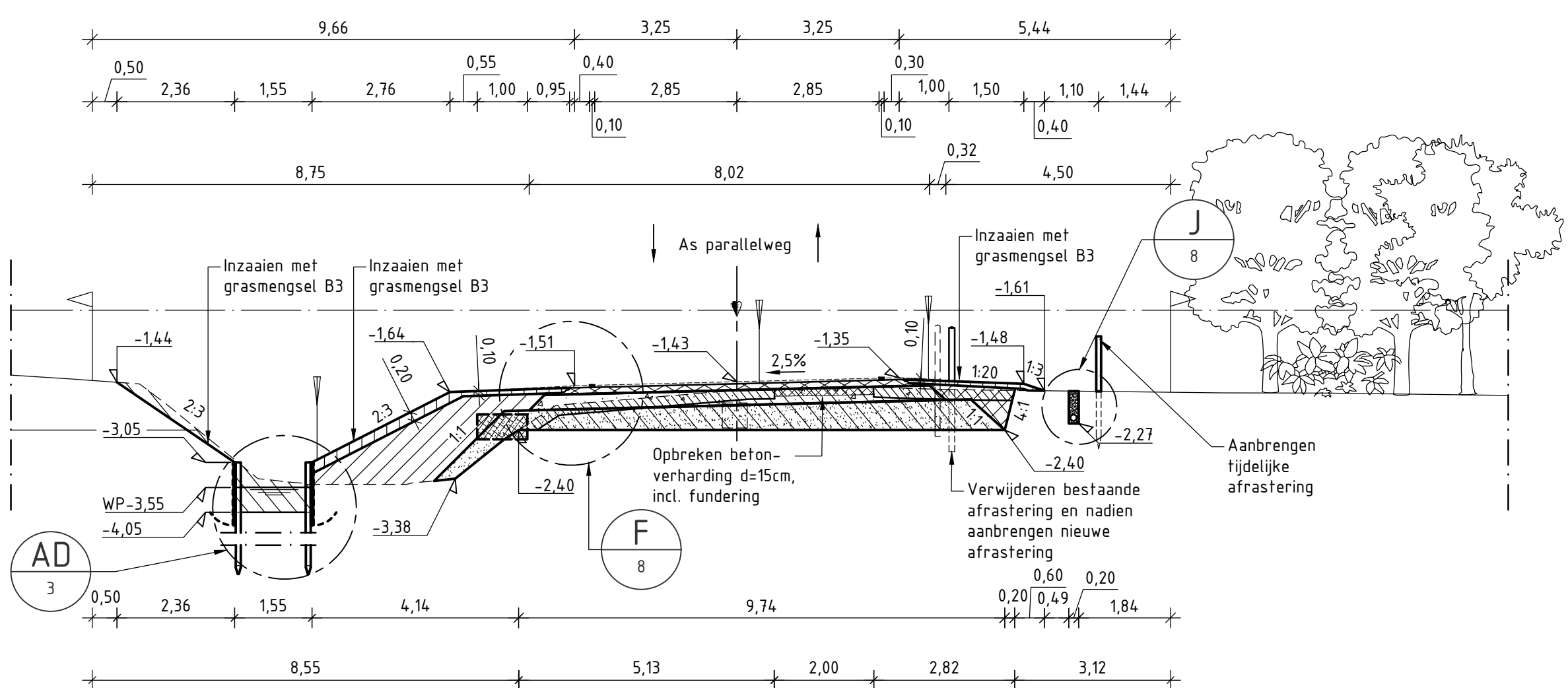


Schaal Horizontaal 1:500
Schaal Verticaal 1:100

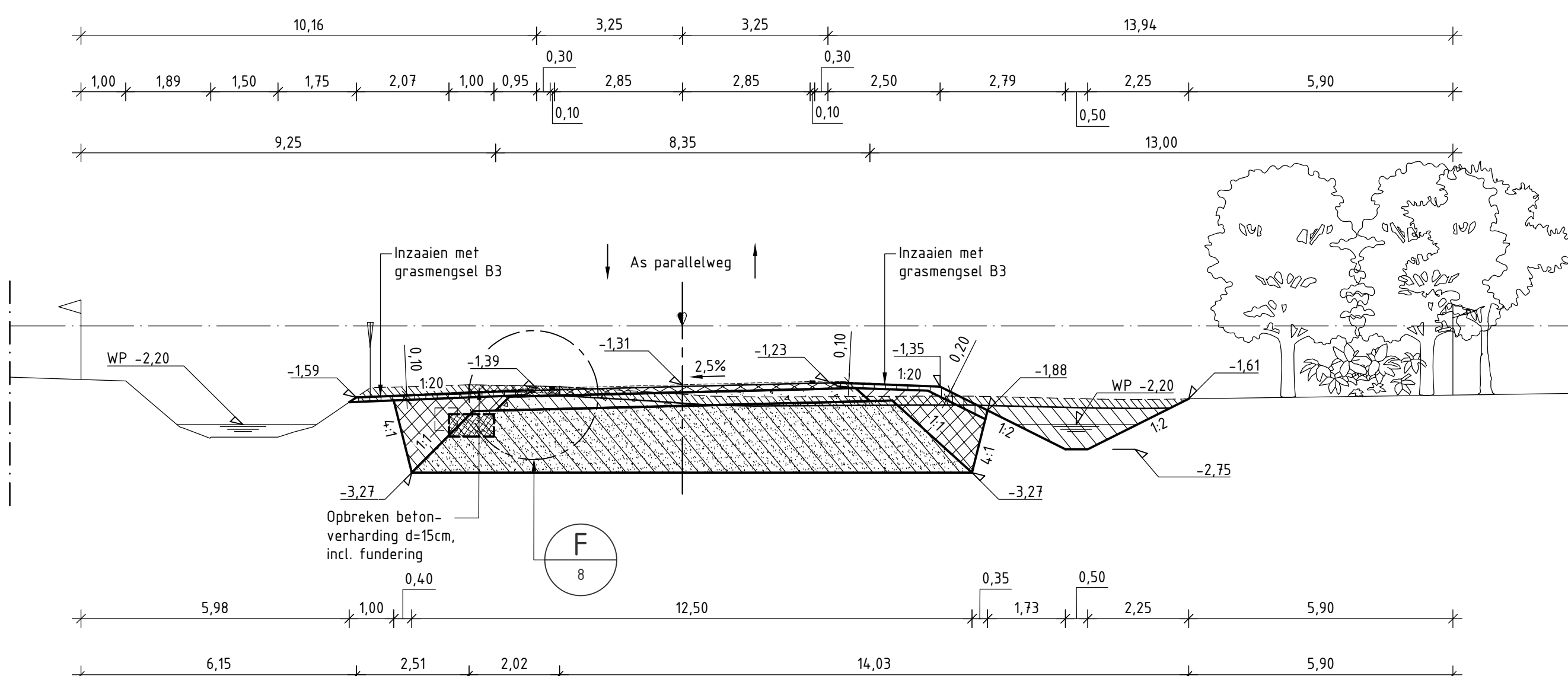
Schaal Horizontaal 1:500
Schaal Verticaal 1:100

Situatie Parallelweg deel 4



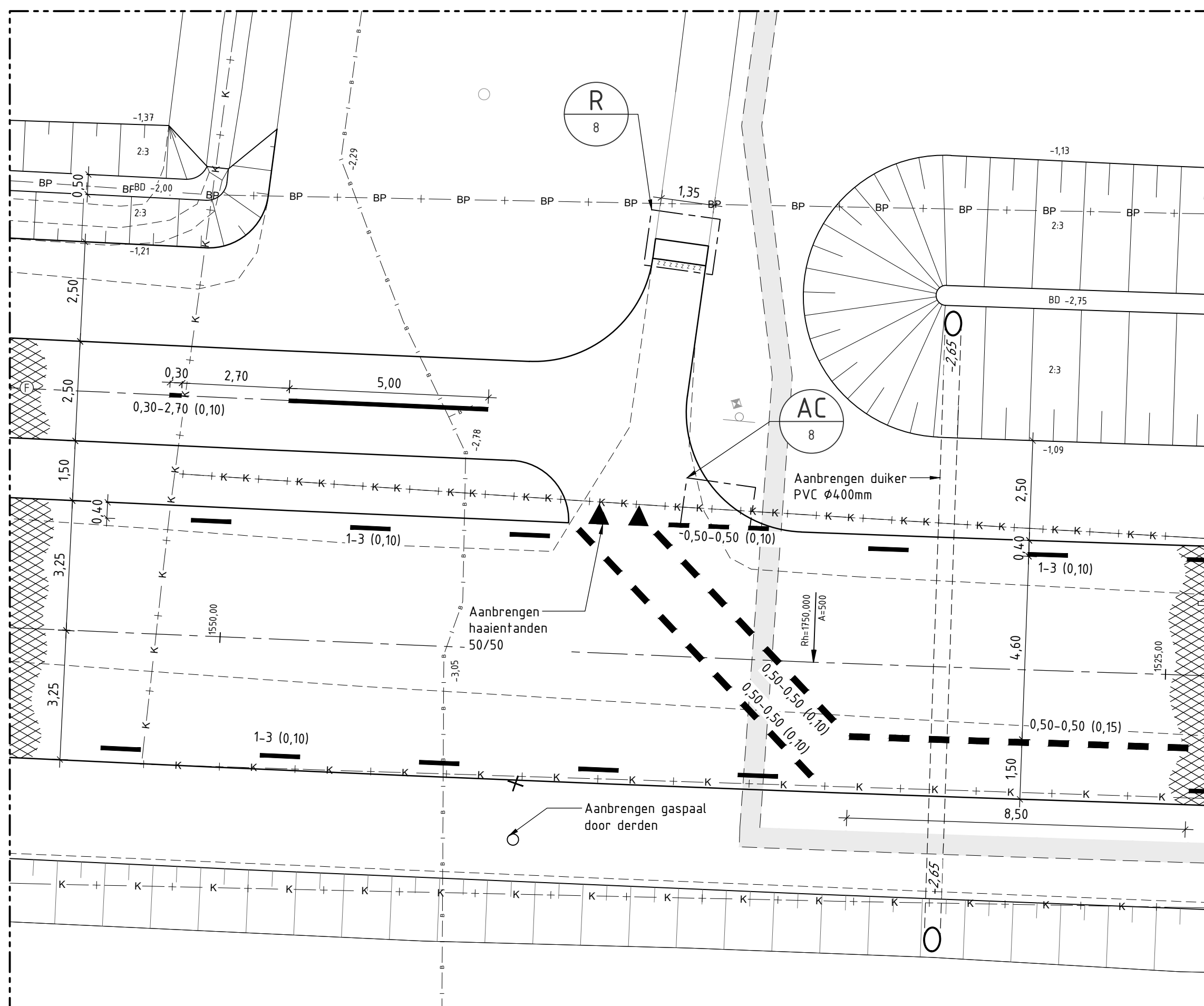
Dwarsprofiel 10
(metrering 1330.000)

Schaal: 1/100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Bestandaan/Vervalen	Hoogte	-13,037	-13,374	-13,666	-13,966	-14,271	-14,582	-14,898	-15,219	-15,544	-15,874	-16,208	-16,546	-16,888	-17,234	-17,584	-17,938	-18,296	-18,658	-19,024	-19,394	-19,768	-20,146	-20,528	-20,914	-21,304	-21,698	-22,096	-22,498	-22,904	-23,314	-23,728	-24,146	-24,568	-24,994	-25,424	-25,858	-26,296	-26,738	-27,184	-27,634	-28,088	-28,546	-29,008	-29,474	-29,944	-30,418	-30,896	-31,378	-31,864	-32,354	-32,848	-33,346	-33,848	-34,354	-34,864	-35,378	-35,896	-36,418	-36,944	-37,474	-38,008	-38,546	-39,088	-39,634	-40,184	-40,738	-41,296	-41,858	-42,424	-42,994	-43,568	-44,146	-44,728	-45,314	-45,904	-46,498	-47,096	-47,698	-48,304	-48,914	-49,528	-50,146	-50,768	-51,394	-52,024	-52,658	-53,296	-53,938	-54,584	-55,234	-55,888	-56,546	-57,208	-57,874	-58,544	-59,218	-59,896	-60,578	-61,264	-61,954	-62,648	-63,346	-64,048	-64,754	-65,464	-66,178	-66,896	-67,618	-68,344	-69,074	-69,808	-70,546	-71,288	-72,034	-72,784	-73,538	-74,296	-75,058	-75,824	-76,594	-77,368	-78,146	-78,928	-79,714	-80,504	-81,298	-82,096	-82,898	-83,704	-84,514	-85,328	-86,146	-86,968	-87,794	-88,624	-89,458	-90,296	-91,138	-91,984	-92,834	-93,688	-94,546	-95,408	-96,274	-97,144	-98,018	-98,896	-99,778	-100,664	-101,554	-102,448	-103,346	-104,248	-105,154	-106,064	-106,978	-107,896	-108,818	-109,744	-110,674	-111,608	-112,546	-113,488	-114,434	-115,384	-116,338	-117,296	-118,258	-119,224	-120,194	-121,168	-122,146	-123,128	-124,114	-125,104	-126,098	-127,096	-128,098	-129,104	-130,114	-131,128	-132,146	-133,168	-134,194	-135,224	-136,258	-137,296	-138,338	-139,384	-140,434	-141,488	-142,546	-143,608	-144,674	-145,744	-146,818	-147,896	-148,978	-150,064	-151,154	-152,248	-153,346	-154,448	-155,554	-156,664	-157,778	-158,896	-159,918	-161,044	-162,174	-163,308	-164,446	-165,588	-166,734	-167,884	-169,038	-170,196	-171,358	-172,524	-173,694	-174,868	-176,046	-177,228	-178,414	-179,604	-180,798	-181,996	-183,198	-184,404	-185,614	-186,828	-188,046	-189,268	-190,494	-191,724	-192,958	-194,196	-195,438	-196,684	-197,934	-199,188	-200,446	-201,708	-202,974	-204,244	-205,518	-206,796	-208,078	-209,364	-210,654	-211,948	-213,246	-214,548	-215,854	-217,164	-218,478	-219,796	-221,118	-222,444	-223,774	-225,108	-226,446	-227,788	-229,134	-230,484	-231,838	-233,196	-234,558	-235,924	-237,294	-238,668	-240,046	-241,428	-242,814	-244,204	-245,598	-246,996	-248,398	-249,804	-251,214	-252,628	-254,046	-255,468	-256,894	-258,324	-259,758	-261,196	-262,638	-264,084	-265,534	-266,988	-268,446	-269,908	-271,374	-272,844	-274,318	-275,796	-277,278	-278,764	-280,254	-281,748	-283,246	-284,748	-286,254	-287,764	-289,278	-290,796	-292,318	-293,844	-295,374	-296,908	-298,446	-300,000
	Afstand	-10,000	-10,864	-11,732	-12,604	-13,480	-14,360	-15,244	-16,13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	



Dwarsprofiel 11
(metrering 1370.000)

Schaal 1100		6.15	2.51	2.02		16.03		5.90
Bestaan/Vervallen	Hoogte	-1.84	-1.28	-2.46	-2.86	-2.73	-5.64	-1.92
	Afstand	-9.00	-12.51	-10.51	-9.16	-8.23	-4.96	-5.33



Uitsnede 2: Overgang fietspad

Schaal 1:100

LEGENDA:	
	Bestaande situatie
	Nieuwe situatie
	Vervallen situatie
	Toekomstige situatie
	Ontwerp met mettering
	NAP-lijn
	Bestaande bomenrij
	Bestaand hekwerk
	Bestaande duiker
	Bestaande geleider
	Bestaande brandstofleiding Gasunie
	Bestaande persleiding Waterschap Hunze en Aa's
	Bestaande transportleiding RWS
	Bestaande laagspanning Eneis
	Bestaande datakabel RWS
	Bestemmingsplangrens
	Kadestrale grens
	Werkgrens
	Waterlijn
	Aanbrengen kunststof paalschot beschoeiing
	Aanbrengen beton met afg. type 150x400x500 met een holling van 45x300
	Aanbrengen freesvak
	Aanbrengen zaagsnede
	Aanbrengen tijdelijke afmarkering: AA= referentie letter naar bijhorend detail OO= referentie naar tekening Blad van detail
	Aanbrengen rioolbuis, PVC Ø400 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen rioolbuis, PVC Ø315 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen rioolbuis, PVC Ø125 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen drain PVC Ø125 geribbeld en opgeforceerd omhuld met PPA-50, met PVC doorspulpulst Ø315, strenglengte 75m
	Bestaand nutsstracé
	Bestaande asfaltverharding
	Bestaande graskanttegels
	Opbreken bestaande asfaltconstructie
	Opbreken bestaande betonconstructie
	Nieuw nutsstracé in situatie
	Nieuw nutsstracé in dwarsprofiel
	Ontgraven grond
	Ontgraven teelaarde
	Aanbrengen gebiedseigengrond
	Aanbrengen gebiedseigengrond in situatie
	Aanbrengen teelaarde
	<div> <div> Bss/kl/gr/hw 50mm straatzand 200mm menggranulaat 0/315 200mm zandbed </div> </div>
	<div> <div> Afsirooien met breker/zand 40mm AC 16 bind TDL-B 50mm AC 16 base DL-B 60mm AC 22 base DL-B 300mm hydr. menggranulaat 0/315 500mm zandbed </div> </div>
	<div> <div> 30mm AC 11 surf DL-A 50mm AC 22 base DL-A 200mm menggranulaat 0/315 200mm zandbed </div> </div>
	Aanbrengen stampbeton
	Aanbrengen menggranulaat 0/315
	Aanbrengen sraaflaag
	Aanbrengen zand in zandbed
	Aanbrengen drainagezand
	Ontgraven bovengrond 0,30m. en na aanleg Weendersweg aanvullen en profileren, breed 5m
	Depot voor bovengrond, 5m breed
	Zakelijk rechtstrook, 2x4m breed
	Bestaande verkeersbord

OPMERKINGEN

- Maten in m, tenzij anders vermeld.
- Pelmaten c.q. hoogmaten in meters f.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Materialen in mm, tenzij anders vermeld.
- Coördinaten en afmetingen in meters.
- Alle markeringen en figuraties in thermoplastisch materiaal, tenzij anders vermeld. Dikte aan te brengen 3mm, hoeveelheidsopgave op de deling 8 kg/m²
- Doorgetrokken strepen voorzien van een vullingssleuf, 0,04m op regelmatige afstand van 1,00m.
- Dazichtbaarheid moet voldoen aan klasse B3, luminantiefactor klasse B3.
- Nachtzichtbaarheid moet voldoen aan klasse R2, RW0 en R0.

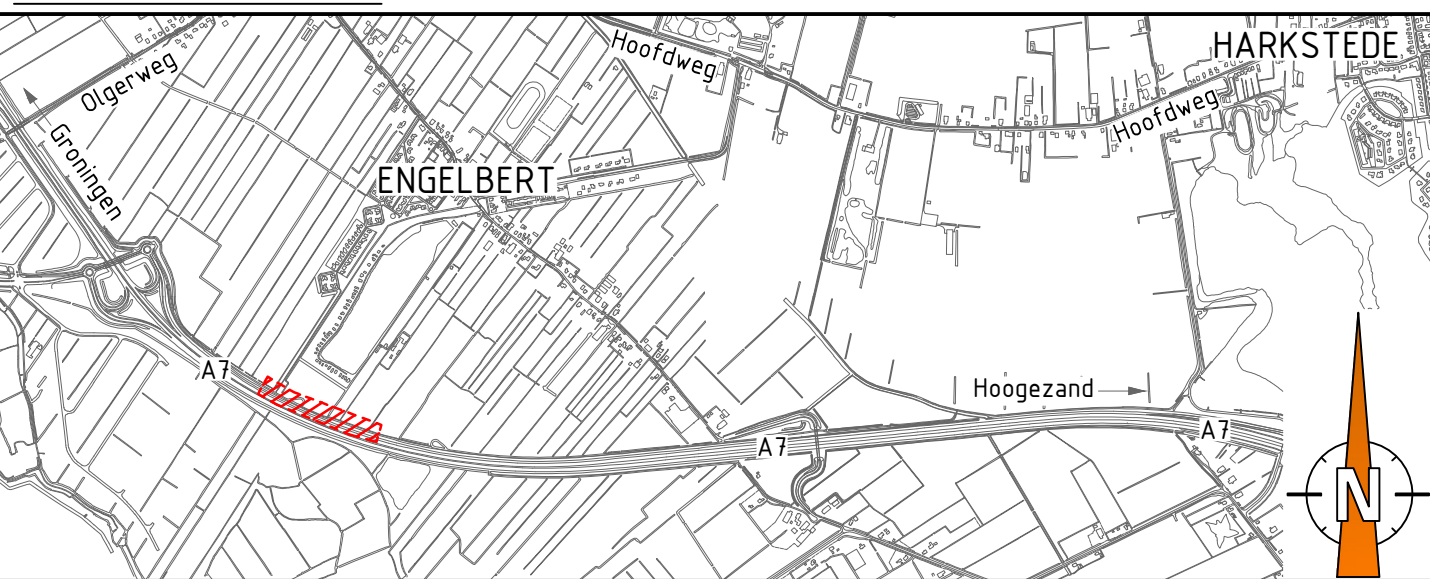
BIJBEHOREND BESTEK

- P09-58-62-12-BS01 Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- P09-58-62-09-T101-01 Situering metr. 0,00 - metr. 320,00
- P09-58-62-09-T101-02 Situering metr. 320,00 - metr. 760
- P09-58-62-09-T101-03 Situering metr. 760,00 - metr. 1200
- P09-58-62-09-T101-05 Situering metr. 1640,00 - metr. 1970
- P09-58-62-09-T101-06 Situering metr. 1975,00 - metr. 2220
- P09-58-62-09-T101-07 Profielen 03, 04, 13, 18, 22, 23 + details
- P09-58-62-09-T101-08 Details
- P09-58-62-09-T101-09 Afrastering + details
- P09-58-62-09-T102-01 Situering grondstromen
- P09-58-62-09-T103-01 Bebording

OVERZICHT MEERSTAD:




0	5	10	15	20	25	[m]
---	---	----	----	----	----	-----

Meerstad
Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

Situering metr. 1200,00 - metr. 1640,00 Nr: P09-58-62-09-T101-04-RC

Opdrachtgever: GEM Meerstad

Schaal:	Zie tekening	
Papierformaat:	A0 (Stroom + School)	
Revisienummer:	R0	
Datum getekend:	03-02-2017	
Getekend door:	W. Hordijk	
Paraaf:		Status: <input type="checkbox"/> Informatief <input type="checkbox"/> Concept <input checked="" type="checkbox"/> Definitief

Bureau Meerstad
Watervliet 2